

# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po připomínkách	-
02	Zpracování připomínek	01/2016
03	-	-

Objednatel:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR
		Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
	14 371 208
ETCS KRALUPY N. VLT. - PRAHA - KOLÍN	Projektový stupeň:
	PD
Část:	Datum:
	02/2015
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo části:
	A



Projekty  
Inženýring  
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

---

**" ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín"**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>Úvodní údaje.....</b>	<b>3</b>
a.)	Identifikace stavby.....	3
b.)	Zadavatel přípravné dokumentace .....	4
<b>A.2</b>	<b>Charakteristika území a stavebního pozemku .....</b>	<b>5</b>
a.)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	5
b.)	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci.....	11
c.)	Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací.....	11
d.)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	12
e.)	Požadavky na realizaci stavby.....	12
f.)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	12
g.)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	13
h.)	Poloha vůči záplavovému území .....	13
i.)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí .....	13
j.)	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	13
k.)	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	13
l.)	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	13
<b>A.3</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</b>	<b>15</b>
a.)	Účel užívání stavby .....	15
b.)	Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),.....	15
c.)	Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby) .....	15
d.)	Etapizace výstavby .....	15
e.)	Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.) .....	17
f.)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	19
<b>A.4</b>	<b>Orientační údaje stavby.....</b>	<b>20</b>
a.)	Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),.....	20
b.)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	20
c.)	Celková spotřeba vody.....	20
d.)	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	20
e.)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	20
f.)	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	20
<b>A.5</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>21</b>
<b>A.6</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>22</b>
<b>A.7</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>24</b>
<b>A.8</b>	<b>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....</b>	<b>32</b>
a.)	Provozní soubory .....	32
<b>A.9</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>34</b>
a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování) .....	34
b.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	35
c.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele .....	35
<b>A.10</b>	<b>Členění přípravné dokumentace .....</b>	<b>36</b>



## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

### a.) Identifikace stavby

<b>Název stavby:</b>	" ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín"
<b>ISPROFIN:</b>	5113520010
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Výstavba vlakového zabezpečovače
<b>Kraj:</b>	Středočeský, Praha
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať: č.501 Česká Třebová-Praha Libeň Traťový úsek Kolín-Praha č.502B Nymburk hl.n. - Poříčany Traťový úsek Sadská – Poříčany č.518B Pečky - Kouřim Traťový úsek Pečky - Plaňany č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice Traťový úsek Praha Hostivař-Říčany č.525G Praha Běchovice - Praha Vyšehrad Traťový úsek Praha Běchovice – Praha Malešice č.525F Praha Hostivař - Praha Vysočany Traťový úsek Praha Hostivař – Praha Libeň č.525E Praha Malešice - Praha Žižkov Traťový úsek Praha Malešice - Praha Žižkov č.526 Praha Libeň-Praha Bubeneč Praha Libeň-Praha Holešovice-Stromovka Praha hl.n. - Balabenka - Praha – Holešovice – obvod Rokytka Praha hl.n. - Balabenka - Praha–Masarykovo n.-obvod Sluncová č.527 Praha - Děčín hl.n Traťový úsek Praha-Kralupy nad Vltavou
<b>Železniční stanice dotčené stavbou:</b>	Kolín, Velim, Pečky, Poříčany, Český Brod, Úvaly, Praha Běchovice, Praha hl.n., Praha-Libeň, Praha Masarykovo nádraží, Praha – Holešovice, Praha Bubeneč, Rostoky u Prahy, Libčice nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou,  Praha Malešice, Praha Hostivař, Praha Libeň, Praha Žižkov
<b>Železniční zastávky dotčené stavbou:</b>	Kolín zastávka, Nová Ves u Kolína, Cerhenice, Tatce, Klučov, Rostoklaty, Tuklaty, Praha-Klánovice, Praha Běchovice – střed, Praha-Dolní Počernice, Praha-Kyje, Praha-Podbaba, Praha-Sedlec, Rostoky-Žalov, Úholičky, Řež, Libčice nad Vltavou-Letky, Dolany, Praha Horní Měcholupy
<b>Dodavatel:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení



**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Raibr  
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

**b.) Zadavatel přípravné dokumentace****Objednatel (investor)**

**Investor:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**  
**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Zastoupený:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**  
**Stavební správa západ,**  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zhotovitel projektové dokumentace stavby**

**Zpracovatel:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
**208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088



## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Kolín-Praha Masarykovo nádraží/Praha Holešovice-Kralupy nad Vltavou, ve stávajících objektech výpravních budov (dopravní kanceláře, technologické místnosti) a technologických objektech.

Traťový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v závislé trakci (stejnoseměrná trakční soustava 3 kV ss).

Kolín - Praha-Libeň

- |   |      |
|---|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy            | 140m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy    | 220m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy          | 666m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy (výhled) | 740m |

Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou

- |   |      |
|---|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy            | 140m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy    | 160m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy          | 625m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy (výhled) | 740m |

Praha-Běchovice – Praha-Malešice

- |   |      |
|---|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy            | 200m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy    | 200m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy          | 720m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy (výhled) | 740m |

Praha Hostivař – Praha Vysočany

- |  |      |
|--|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy         | 255m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 255m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy       | 710m |

Benešov u Prahy – Praha Vršovice

- |   |      |
|---|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy            | 200m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy    | 200m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy          | 520m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy (výhled) | 740m |

Nejvyšší dovolená rychlost

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| • Kolín-Poříčany      | 160km/h |
| • Poříčany-Český Brod | 130km/h |



• Český Brod-Úvaly	140km/h
• Úvaly-Praha-Libeň	160km/h
• Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč	80km/h
• Praha-Libeň – Praha-Hostivař	80km/h
• Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží	110km/h
• Praha-Běchovice – Praha-Malešice	80km/h
• Praha Hostivař – Praha Vysočany	80km/h
• Benešov u Prahy – Praha Vršovice	160km/h
• Praha Masaryk.n.výh.č.107 – Praha Masaryk.n.výh.č.703	20km/h
• Odbočka Balabenka - Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová	100km/h
• Odbočka Balabenka - Praha Holešovice obvod Rokytka	80km/h
• Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy	115km/h
• Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou	120km/h
•	

#### Zábrzdňá vzdálenost

• Kolín - Praha-Libeň	1000m
• Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč	1000m
• Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží	1000m
• Praha Masaryk.n.výh.č.107 – Praha Masaryk.n.výh.č.703	400m
• Odbočka Balabenka - Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová	700m
• Odbočka Balabenka - Praha Holešovice obvod Rokytka	700m
• Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou	1000m
• Praha Běchovice - Praha Malešice	1000m
• Praha Hostivař – Praha Libeň	1000m

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých železničních dopraven. Stavba se bude odehrávat výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup ke stávajícímu zařízení pro provedení rekonstrukce. Realizací stavby nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

#### Kategorie dráhy

Dle prohlášení o dráze celostátní a regionální (JŘ 2016) (č.j. S 48534/2014-O12) se předmětný úsek stavby nachází na dráze celostátní. *(Dráha celostátní je dráha, nevyjmenovaná v usnesení vlády ČR č. 766 ze dne 20. prosince 1995, jejíž význam, účel a technický stav odpovídá potřebám dopravy celostátního významu. Dráhou celostátní je rovněž dráha, u níž bylo o zařazení do této kategorie rozhodnuto drážním správním úřadem.)*

Jedná se o část dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému dle přílohy „A“ příslušného prohlášení. Trať je mezinárodně označována jako koridor E Dresden – Prague – Vienna / Bratislava – Budapest - Constanta, národně ji bylo přiřazeno označení ITŽK, případně IVTŽK pro úsek Praha – České Budějovice.



Řešený traťový úsek patří mezi vybrané tratě železniční sítě České republiky je uveden i ve Sdělení ministerstva dopravy č. 111/2004, o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.

Evropské ETCS Koridory se postupně transformují do Evropských nákladních koridorů ustanovených na základě „Nařízení EP a Rady č. 913/2010 z 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu v aktuálním znění, které komplexně řeší problematiku koridorů pro nákladní dopravu, následně změněné nařízením EP a Rady č. 1316/2013 z 11. prosince 2013.

Hlavním cílem Evropských nákladních koridorů je zabezpečit zvýšení podílu environmentálně šetrnější železnice na přepravním trhu. Nařízení kromě stanovení hlavních koridorů určuje také postup a podmínky realizace koridorů včetně požadavků na jejich technické standardy. Jedná se o komplexní podporu rozvoje nákladní dopravy, jejímž cílem je vytvořit infrastrukturu s homogenními klíčovými parametry z pohledu nákladní dopravy (průjezdny průřez, nápravový tlak, délka vlaku a rychlost), včetně vytvoření systému vhodných garantovaných tras v grafikonu vlakové dopravy.

Mezi takto definovanou síť patří i úsek Kolín-Kralupy n.Vlt. s odbočkou na terminál Praha – Uhřetěves, který se nachází na následujících nákladních koridorech:

- koridor RFC 7 Orient/East-Med (Východní a východostředomořský dle 1316/2013): Hamburg – Praha – Wien / Bratislava – Budapest – Vidin – Sofia – Athenes, resp. București – Constanța, původní ETCS koridor E je integrován do tohoto koridoru,
- koridor RFC 9 Rhine – Danube (Rýnsko-dunajský dle 1316/2013) Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Norimberk – Wels resp. Strasbourg – Stuttgart – München – Salzburg – Wels – Wien – Bratislava – Budapest – Arad – Brașov / Craiova – București – Constanța resp. Čierna nad Tisou (slovensko-ukrajinská hranice) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha – München / Nürnberg, jehož součástí se stal bývalý Česko-slovenský koridor,
- koridor RFC 8 Nord Sea – Baltic (Severomořský-baltský dle 1316/2013) Rotterdam / Bremerhaven / Antwerpen – Berlin – Terespol / Kaunas s napojením Hannover – Dresden – Děčín – Kralupy nad Vltavou / Lysá nad Labem – Praha.

### Traťový úsek

Stavbou jsou zasaženy následující traťové úseky:

- Traťový úsek Kolín-Praha Masarykovo nádraží/Praha Holešovice-Kralupy nad Vltavou
- Praha Běchovice/Praha Libeň – Praha Hostivař - Říčany

### Navazující železniční tratě

Na projektovaný traťový úsek Kolín-Praha Masarykovo nádraží/Praha Holešovice-Kralupy nad Vltavou navazují další odbočné tratě:

- **Pečky – Plaňany** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo AH-88 bez hradla na trati. Maximální traťová rychlost v úseku je 60 km/h.





- **Sadská – Poříčany** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo AH-88 s hradlem na trati. Maximální traťová rychlost v úseku je 100 km/h.
- **Praha Vršovice – Praha Hostivař** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením II. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu hradlový poloautoblok. Maximální traťová rychlost v úseku je 100 km/h.
- **Praha Uhřetěves – Říčany** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatický blok. Maximální traťová rychlost v úseku je 160 km/h.
- **Praha Libeň – Praha Vysočany** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez hradla na trati. Maximální traťová rychlost v úseku je 60 km/h.
- **Praha Libeň – Praha hl.n.** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu ITZ. Maximální traťová rychlost v úseku je 100 km/h.
- **Praha Bubny – Praha Holešovice obvod Stromovka** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez hradla na trati. Maximální traťová rychlost v úseku je 80 km/h.

### **Místo stavby**

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční stanice:

Velim, Pečky, Poříčany, Český Brod, Úvaly, Praha Běchovice, Praha-Libeň, Praha Masarykovo nádraží, Praha Bubny, Praha – Holešovice, Praha Bubeneč, Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou, Praha Malešice, Praha Hostivař, Praha Uhřetěves.

### ***Celkem se jedná o 17 stanic***

V rámci stavby budou dotčeny následující železniční zastávky vlivem výstavby balíz, případně technologického zařízení.:

Kolín zastávka, Nová Ves u Kolína, Cerhenice, Tatce, Klučov, Rostoklaty, Tuklaty, Klánovice, Praha Běchovice – střed, Praha-Dolní Počernice, Praha-Kyje, Praha-Podbaba, Praha-Sedlec, Roztoky-Žalov, Úholičky, Řež, Libčice nad Vltavou-Letky, Dolany, Praha Horní Měcholupy

### ***Celkem se jedná o 19 zastávek***

V rámci stavby dojde k drobným softwarovým zásahům v železniční stanici:

Kolín, Poříčany, Říčany, Praha Vysočany, Praha hl.n..

V rámci stavby mohou být dotčeny drobnými vnitřními úpravami železniční stanice:

Kralupy n.Vlt., Plaňany, Sadská, Praha Vršovice.

### **Kraj – vyšší územněsprávní celek**

#### **Dotčené krajské úřady:**

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku kraje Hl.m. Praha a Středočeského kraje.



**Magistrát hl. m. Praha**

Mariánské nám. 2

110 01 Praha 1

**Krajský úřad Středočeského kraje**

Zborovská 81/11 P.O.Box 59

150 00 Praha – Smíchov

Dotčená katastrální území

Kolín, Nová Ves I, Velim, Cerhenice, Dobřichov, Pečky, Velké Chvalovice, Tatce, Hořany u Poříčan, Poříčany, Klučov u Českého Brodu, Liblice u Českého Brodu, Český Brod, Štolmíř, Nová Ves II, Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly u Prahy, Újezd nad Lesy, Klánovice, Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice, Kyje, Hloubětín, Hloubětín, Vysočany, Libeň, Žižkov, Nové město, Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Sedlec, Suchdol, Roztoky u Prahy, Žalov, Letky, Libčice nad Vltavou, Dolany u Prahy, Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou.

Radim u Kolína, Třebestovice, Hrdlořezy, Malešice, Strašnice, Záběhlce, Hostivař, Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy, Uhřetěves, Kolovraty, Žižkov.



Dotčené stavební úřady:

### **Kraj Hl.m.Praha**

Úřad městské části Praha 21- Stavební úřad  
Staroklánovická 260  
19016 Praha-Újezd nad Lesy  
[podatelna@ujezdnl.mepnet.cz](mailto:podatelna@ujezdnl.mepnet.cz)(281 012 938)

Úřad městské části Praha 8 - Stavební úřad  
Na Košince 502/1  
18058 Praha 8  
[posta@praha8.cz](mailto:posta@praha8.cz)(222 805 725)

Úřad městské části Praha 14 - Stavební úřad  
Bratří Venclíků 1073/8  
19821 Praha 14  
[joudova@p14.mepnet.cz](mailto:joudova@p14.mepnet.cz)(225 295 309)

Úřad městské části Praha 7 - Stavební úřad  
Nábř. Kpt. Jaroše 1000/7  
17000 Praha 7  
[podatelna@p7.mepnet.cz](mailto:podatelna@p7.mepnet.cz) (220 144 122)

Úřad městské části Praha 9 - Odbor výstavby a  
územního rozvoje  
Sokolovská 14/324  
18049 Praha 9  
[vyspo@p9.mepnet.cz](mailto:vyspo@p9.mepnet.cz)(283 091 342)

Úřad městské části Praha 6 - Stavební úřad  
Čs. armády 601/23  
16000 Praha 6  
[pmalotin@praha6.cz](mailto:pmalotin@praha6.cz) (220 189 800)

Úřad městské části Praha 22- Odbor výstavby  
Nové náměstí 1250  
104 00 Praha 114  
[monika.machova@praha22.cz](mailto:monika.machova@praha22.cz)

Úřad městské části Praha 3, Odbor územního  
rozvoje  
Lipanská 9  
130 85 Praha 3  
[zdenekf@praha3.cz](mailto:zdenekf@praha3.cz)

### **Středočeský kraj**

Městský úřad Kolín - Stavební úřad  
Karlovo nám. 78  
28002 Kolín  
[podatelna@mukolin.cz](mailto:podatelna@mukolin.cz) (321 748 230)

MěÚ Roztoky – stavební úřad;  
náměstí 5.května 2  
25241 Roztoky  
[mu@roztoky.cz](mailto:mu@roztoky.cz) (220 400 221)

Městský úřad Pečky - Odbor výstavby,  
zemědělství, dopravy a životního prostředí  
Masarykovo nám. 78  
28911 Pečky  
[antonin.uxa@pecky.cz](mailto:antonin.uxa@pecky.cz) (321 785 051 (l. 235))

MěÚ Libčice nad Vltavou – stavební úřad;  
náměstí Svobody 90  
25266 Libčice nad Vltavou  
[stavebniurad@libcice.cz](mailto:stavebniurad@libcice.cz) (233 101 660)

Městský úřad Sadská - Stavební úřad  
nám. Palackého 1  
28912 Sadská  
[info@mesto-sadska.cz](mailto:info@mesto-sadska.cz) (325 594 327)

MěÚ Kralupy nad Vltavou – odbor výstavby a  
územního plánování;  
Palackého nám. 6  
27801 Kralupy nad Vltavou  
[jiri.polak@mestokralupy.cz](mailto:jiri.polak@mestokralupy.cz) (315 739 909)



MěÚ Český Brod – stavební úřad;  
Husovo nám. 70  
28224 Český Brod  
maresova@cesbrod.cz (321 612 131)

MěÚ Úvaly – stavební úřad;  
Pražská 817  
25082 Úvaly  
stavebniurad@mestouvaly.cz (281 981 912)

#### **b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu.

#### **c.) Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací**

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný



#### d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace je realizována v souladu s dokumentem „Národní implementační plán ERTMS“, který byl schválen CK MD 10. 2. 2015. Implementační plán, je zpracován na základě Rozhodnutí EK 2012/88/EU, kde je vydáno TSI subsystému řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (TSI CCS), který uvádí soubor povinných specifikací pro zajištění interoperability systémů třídy A.

V souladu s TSI CCS a touto stavbou je budováno ERTMS na trati vedoucí od evropských koridorů k hlavním evropským přístavům, seřaďovacím nádražím, nákladním terminálům a oblastem nákladní dopravy v tomto případě Praha a Lovosice.

V době zpracování přípravné dokumentace stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ nebyly projektantovi známy žádné jiné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

#### e.) Požadavky na realizaci stavby

Pro provozní soubory a stavební objekty výše jmenované části dokumentace je zhotovitel stavby povinen zajistit dokumentaci pro stavební povolení a realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Zhotovitel musí respektovat budoucí stanoviska z projednání dokumentace pro stavební povolení s jednotlivými orgány a při samotné realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí ze stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

#### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

#### Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Přípravné dokumentaci. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

#### f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.



**g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení nebude podrobný geotechnický průzkum realizován. Stavbou budou realizovány pouze drobné výkopové práce související s uložením kabelizace na drážním tělese.

Stavba prochází pražskou plošinou, na které se nachází CDP Praha. Chráněné ložiskové území či dobývací prostor se v prostoru stavby nevyskytují.

**h.) Poloha vůči záplavovému území**

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

**i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části I.2 Majetkoprávní část přípravné dokumentace.

**j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice I., II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací.

**k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

**l.) Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. spravují :

SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Praha

- **Správa tratí:**
  - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
  - stavební objekty železničního spodku
  - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
  - stavební objekty železničních mostů
  - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
  - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
  - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
  - provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
  - provozní soubory silnoproudé technologie
  - stavební objekty osvětlení
  - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
  - stavební objekty EOv



- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
  - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
  - provozní soubory sdělovacího zařízení

SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty

- provozní soubory sdělovacího zařízení

České dráhy, a.s., RSM - Regionální správa majetku pro Prahu a Středočeský kraj



## A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

### a.) Účel užívání stavby

Účelem připravované stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ je splnění záměru investiční akce SŽDC s.o., který vychází z podnikatelského záměru SŽDC s.o. ze zpracovaného Národního implementačního plánu ERTMS. Základním předpokladem je, že na celém rameni a přilehlých tratích úseku Kolín-Praha-Kralupy n.Vlt. bude zachováno stávající organizování drážní dopravy podle předpisu D1 a trať bude rozšířena o systém ERTMS/ETCS.

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic a který jako jediný vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Pro implementaci ETCS L2 do podmínek železnice v České republice byl realizován „Pilotní projekt ETCS L2 v úseku Poříčany – Kolín“. Pilotní projekt ETCS byl zaměřen především na řešení otázek technické implementace systému ETCS tzn. především vývoj interface k národním systémům zabezpečovacích zařízení včetně národního STM modulu pro systém LS, ale současně také implementace do národních podmínek provozu železnice v České republice. V neposlední řadě bylo úkolem PP ETCS také identifikovat rizika spojená s rozvojem systému ETCS v České republice. Poznatky z PP ETCS jsou uplatněny při zadávání komerčních projektů pro výstavbu ETCS v České republice.

V rámci této stavby dojde k zapojení následujících ŽST a jejich přilehlých traťových úseků do systému ETCS L2:

Velim, Pečky, Poříčany, Český Brod, Úvaly, Praha – Běchovice, Praha – Libeň, Praha – Holešovice, Praha Masarykovo nádraží, Praha – Bubeneč, Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou, Praha – Malešice, Praha – Hostivař, Praha - Uhřetěves. Stanice Praha – Bubny bude zapojena do systému ETCS L2 až po její komplexní přestavbě.

### b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

### c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

### d.) Etapizace výstavby





Stavba nebude realizována na etapy a bude realizována v celém rozsahu uvedeném v této dokumentaci.  
Na tuto stavbu však budou navazovat další stavby, které budou rozšiřovat definovanou řízenou oblast.



### e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Kolín-Praha Masarykovo nádraží/Praha Holešovice-Kralupy nad Vltavou.

#### Místo stavby:

#### Hlavní železniční trať zapojena do ETCS L2:

č.501 Česká Třebová-Praha Libeň

Traťový úsek Kolín- Praha Libeň

Jedná se o dráhu celostátní.

č.502B Nymburk hl.n. - Poříčany

Traťový úsek Sadská – Poříčany

č.518B Pečky - Kouřim

Traťový úsek Pečky - Plaňany

č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice

Traťový úsek Praha Hostivař-Říčany

č.525G Praha Běchovice - Praha Vyšehrad

Traťový úsek Praha Běchovice – Praha Malešice

č.525F Praha Hostivař - Praha Vysočany

Traťový úsek Praha Hostivař – Praha Libeň

č.525E Praha Malešice - Praha Žižkov

Traťový úsek Praha Malešice - Praha Žižkov

č.526 Praha Libeň-Praha Bubeneč

Jedná se o dráhu celostátní. Stavbou zasažena celá trať.

*Praha Libeň-Praha Holešovice-Stromovka*

Jedná se o dráhu celostátní. Stavbou zasažena celá trať.

*Odbočka Balabenka - Praha – Holešovice – obvod Rokytka*

Jedná se o dráhu celostátní. Stavbou zasažena celá trať.

*Odbočka Balabenka - Praha–Masarykovo n.-obvod Sluncová*

Jedná se o dráhu celostátní. Stavbou zasažena celá trať.

č.527 Praha - Děčín hl.n

Traťový úsek Kolín-Praha-Kralupy nad Vltavou

Jedná se o dráhu celostátní.

525G Železniční trať dle rozdělení v TPP:

Název trati dle rozdělení v TPP:

Železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:

Traťový úsek stavby:

Kategorie dráhy:

Zábrzdňá vzdálenost:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:

Charakter trati:

525G

Praha Běchovice-výhybna Praha Vyšehrad

-

Praha Běchovice-Praha Malešice

celostátní TEN-T

700m

80km/hod

dvoukolejná trať v závislé trakci 3kV ss



#### Navazující železniční trať s vazbou na ETCS:

č.518B	Železniční trať dle rozdělení v TPP:	518B
	Název trati dle rozdělení v TPP:	Pečky-Kouřim
	Železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	012
	Traťový úsek stavby:	Pečky - Plaňany
	Kategorie dráhy:	regionální
	Zábrzdna vzdálenost:	400m
	Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	60km/hod
	Charakter trati:	jednokolejná trať v nezávislé trakci
č.502B	Železniční trať dle rozdělení v TPP:	502B
	Název trati dle rozdělení v TPP:	Nymburk hl.n.- Poříčany
	Železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	060
	Traťový úsek stavby:	Sadská-Poříčany
	Kategorie dráhy:	ostatní celostátní
	Zábrzdna vzdálenost:	700m
	Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	100km/hod
	Charakter trati:	jednokolejná trať v závislé trakci 3kV ss
525A	Železniční trať dle rozdělení v TPP:	525A
	Název trati dle rozdělení v TPP:	Praha Libeň-Praha hl.n.
	Železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	010, 011, 230
	Traťový úsek stavby:	Praha Libeň-Praha hl.
	Kategorie dráhy:	celostátní TEN-T
	Zábrzdna vzdálenost:	1000m
	Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	110km/hod
	Charakter trati:	dvukolejná trať v závislé trakci 3kV ss
č.525F	Železniční trať dle rozdělení v TPP:	525F
	Název trati dle rozdělení v TPP:	Praha Hostivař-Praha Vysočany
	Železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	221/-
	Traťový úsek stavby:	Praha Hostivař - Praha Vysočany
	Kategorie dráhy:	celostátní TEN-T/ostatní celostátní
	Zábrzdna vzdálenost:	700m
	Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	80km/hod (60km/hod – Praha Libeň - Praha Vysočany)
	Charakter trati:	jednokolejná trať v závislé trakci 3kV ss
č.525E	Železniční trať dle rozdělení v TPP:	525E
	Název trati dle rozdělení v TPP:	Praha Malešice - Praha Žižkov
	Železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	-
	Traťový úsek stavby:	Praha Malešice - Praha Žižkov
	Kategorie dráhy:	celostátní TEN-T/ostatní celostátní
	Zábrzdna vzdálenost:	700m
	Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	60km/hod
	Charakter trati:	jednokolejná trať v nezávislé trakci



**f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati. Zřízením nového technologického zařízení se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků a následné mezidobí. Současně dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

Na základě řešení přípravné dokumentace uvádíme základní údaje:

- |  |           |
|--|-----------|
| • Celková délka železniční trati s dálkovým ovládáním zařízení | 112,461km |
| • Celkový počet železničních stanic zapojených do ETCS L2      | 17        |
| • Celkový počet železničních zastávek                          | 19        |



## A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

### b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v jednotlivých ŽST a CDP Praha již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k dramatickým nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi SŽDC s.o. a energetickými podniky.

### c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

### f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.



## A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín výstavby tj. zahájení a ukončení stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ vychází z požadavku investora SŽDC s.o., Stavební správy západ: Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí.....02/2015
- Zahájení realizace stavby.....06/2016
- Ukončení stavby.....12/2017

Celková „předpokládaná“ doba výstavby ..... 18 měsíců.

Do doby zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace je vhodné vyjasnit, respektive potvrdit časový harmonogram pro realizaci staveb modernizace I. TŽK, respektive jednotlivých traťových úseků a stanic. Vhodnou koordinací výstavby navazujících staveb je možno případně ještě snížit náklady výstavby.

Doba výstavby je definovaná Národním implementačním plánem ERTMS, který stavbu zařazuje do doby realizace 2016-2017. S tímto časovým zařazením j v souladu výše uvedený termín.



## A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

### Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

### Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

### Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

### Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návětní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkoných jednotek OŘ;



- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).





## A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba dopravní infrastruktury, jako je „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku této stavby.

- „CDP Praha“
- „ETCS - I.koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“
- „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST. Český Brod“
- „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“
- „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou- Děčín-st.hr.SRN“
- „Optimalizace tratě Praha Holešovice - Praha Bubeneč“
- „Prodloužení nástupiště u 4. koleje ŽST. Velim“
- „Úprava zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín“
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“
- „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“
- „TV Běchovice,etapa 0010 PID" - (Žel. zastávka Praha Běchovice – střed)
- „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“
- „GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“
- „Modernizace ŽST Praha Bubny“
- „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“
- „Modernizace spádoviště Praha Libeň včetně PHS“
- „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“
- „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“
- „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Poříčany“
- „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I.stavba“
- „Rekonstrukce nelahozevských tunelů“

### Pilotní projekt ERTMS/ETCS

V současné době je v provozu systém ERTMS/ETCS, který byl realizován v rámci pilotního projektu v úseku Poříčany – Kolín. Realizací pilotního projektu ETCS bylo vybudováno nejnútnejší technické zařízení na cca 22 km dvoukolejné trati pro zajištění implementace systému ERTMS/ETCS úrovně 2 do národních podmínek železnice v České republice.

Na rozdíl od pilotního projektu GSM-R byl pilotní projekt ETCS zaměřen především na řešení otázek technické implementace systému ETCS do národních podmínek provozu železnice v České republice, protože teprve na existujícím funkčním implementovaném systému je možno ověřovat jeho provozní vlastnosti, součinnost s ostatními železničními subsystemy a v neposlední řadě i požadavky na zajištění jeho provozu.

Vliv na stavbu "ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín" v rámci stavby ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín musí vzniknout zařízení v takovém rozsahu a technického řešení, které nebude omezovat výše uvedenou stavbu a měnit její parametry, vzhledem k tomu, že tento projekt byl financován v rámci



podpory EU. V rámci stavby musí být zařízení PP ETCS upgradováno na současně platnou verzi povinných specifikací a začleněno do systému celé tratě ekonomicky nejvýhodnějším způsobem a vymístěno z prostor zkušebního centra VÚŽ.

### **„CDP Praha“**

Stavba CDP Praha se v současnosti realizuje v prostoru lokality Balabenka, kde v tianglu železničních tratí vzniká nový objekt s 5NP, ve kterém se budují prostory pro dálkové řízení jednotlivých tratí na území Čech a související provozy. V budově je také vybudováno 2.NP, ve kterém bude umístována technologie DOZ, ale také například technologie ETCS, sdělovací zařízení a ostatní technologie vhodná pro plnohodnotné řízení železniční dopravy.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – tato stavba je pro stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ nezbytná. Vznikají zde prostory, do kterých bude umístěna technologie ETCS.

### **ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha Libeň – Kolín pro úsek Kralupy nad Vltavou - Děčín-st.hr.SRN“**

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín musí vzniknout systém, který zajistí přenos potřebných informací i pro systém výše uvedené stavby. Po stavbě ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín nesmí dojít v jednotlivých stanicích k opětovné výstavbě skříní pro zajištění přenosu informací pro systém ETCS, vzhledem k tomu, že bude v jednotlivých stavědlových ústřednách vyčerpána prostorová rezerva.

### **„ETCS - I.koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“**

Stavba řeší podobnou náplň jako stavba „Výstavba ETCS – I. koridor úsek státní hranice Německo – Praha - Kolín“ v úseku Kolín-Břeclav. Vzhledem ke snaze snížení nákladů, navazuje tato stavba na stavbu „Výstavba ETCS – I. koridor úsek státní hranice Německo – Praha - Kolín“.

V rámci této stavby dochází ke zřízení balíz i ve vlastním úseku Velim-Kolín a k úpravě řízení v ŽST Kolín, kam bude stavbou DOZ dodáno PPV.



Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – nemá přímý vliv, stavba ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín musí zajistit provázání mezi těmito stavbami, pro plynulý přechod vlaků mezi zařízeními ETCS pořízenými jednotlivými stavbami. Stavbou „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ však nesmí dojít k takovým zásahům do stavby „ETCS - I.koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko, které by ohrožily její financování z OPD.

### **„Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST. Český Brod“**

Stavba je řešena v souladu se zadávacími podmínkami, tedy jako prodloužení stávajícího podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště. Prodloužením podchodu na severní stranu nádraží a napojením podchodu chodníkem na Klučovskou ulici bude zajištěn bezpečný přístup cestujících na nástupiště z druhé strany nádraží, z městské části nazývané Škvárovna. Zabráni se tak nelegálnímu prolézání cestujících dírou v plotě a přecházení přes koleje a někdy i přes odstavené nákladní vozy.

Prodloužení podchodu vyvolá i potřebu demolice stávající nevyužívané boční rampy u koleje č. 12 včetně zrušení této koleje. Zároveň budou provedeny i další kolejové úpravy: koleje č. 8 a č. 10 budou ukončeny z liché směru před prodlouženým podchodem jako kusé. Nad výstupem z prodlouženého podchodu bude zřízena nová příjezdová komunikace do areálu SŽDC SBBH Praha – východ. Podél čela tohoto přemostění budou navržena oboustranná schodiště směřující na plochy do těsné blízkosti nové komunikace vedle výstupního chodníku.

Na pražském zhlaví budou sneseny výhybky č. 30, 31. Křižovatková výhybka č. 33ab bude nahrazena jednoduchou č. 33. Budou zrušena seřaďovací návěstidla Se 31, Se 32, Se 33 a výkolejka Vk 3. To vše vyvolá změny ve staničním zabezpečovacím zařízení a také změny v trakčním vedení. TV bude potřebné nově zakotvit, změnit systém napájení a přemístit pevný bod. V prostoru prodlouženého podchodu a výstupního chodníku budou dvě brány trakčního vedení zrušeny včetně podpěrných sloupů a nahrazeny konzolami upevněnými na stávajících podpěrách zakotvených v 3. nástupišti.

Pro zajištění bezbariérového přístupu byla zvolena varianta s použitím výtahů.

Součástí stavby je rekonstrukce a zkrácení stávajících ostrovních nástupišť (2. a 3). Důvodem je skutečnost, že při prověrce stavebně technického stavu nástupištních zídek a přeměření výšek nástupištních hran od TK i jejich vzdálenosti od os kolejí byl zjištěn nevyhovující stav. Proto investor rozhodl o přestavbě nástupišť 2. a 3. a uvedení do normového stavu včetně zastřešení, které musí vyhovovat průjezdnému profilu Z-GC.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na DOZ. Zároveň dochází ke změně konfigurace kolejiště.

### **„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“**

V rámci této stavby dojde k celé výměně a úpravě jednotlivých technologických systémů a stavební úpravě v úseku Úvaly (včetně)-Praha Běchovice (obvod Blatov). Stavba bude začínat v místě předvěstí do ŽST Úvaly od ŽST Český Brod, kam budou vysunuty nové kolejové spojky ŽST Úvaly a bude zakončena v místě stávajícího obvodu ŽST Praha Běchovice (obvod Blatov), kde dojde k výměně



kolejových spojek. V celém úseku stavby bude zvýšena traťová rychlost a provedena nová konfigurace kolejíště.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS. Zároveň dochází ke změně konfigurace kolejíště, která bude zapojena do dálkového řízení.

#### **„Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou-Děčín-st.hr.SRN“**

Základním předpokladem je návrh úprav kolejových obvodů v přechodném opatření tak, aby vyhověly limitům ohrožujících vlivů, které jsou očekávány povolením přístupu dalších hnacích vozidel s asynchronními trakčními motory u provozovaných zabezpečovacích zařízení staničních, traťových a přejezdových na trati Praha Bubeneč (mimo) – Děčín st.hr.. Současně s řešením cíle stavby bude řešena změna v napájení v doprovodných provozních souborech a stavebních objektech pro napájení upravených kolejových obvodů, umístění technologických zařízení a pro celkové dosažení provozní spolehlivosti zabezpečovacích zařízení.

Ve všech stanicích budou prováděny úpravy ve vnitřních prostorách technologických místností a to zejména v prostorách zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V kolejíšti budou vyměňovány jednotlivé stykové kolejové transformátory za nové, které budou zřizovány ve stejném rozsahu, případně menším.

V úseku Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb dojde v jednotlivých traťových úsecích ke zrušení stávajících traťových zařízení a budou zřízena zařízení nová elektronická.

Součástí stavby nejsou ŽST Kralupy nad Vltavou, ŽST Lovosice.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS následně napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS zřízené v rámci stavby ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín. Zároveň dochází ke změně konfigurace kolejíště, která bude zapojena do dálkového řízení.

#### **„Optimalizace tratě Praha Holešovice - Praha Bubeneč“**

Realizace stavby od 09/2012 s ukončením stavby v 12/2015

V rámci této stavby dojde k celé výměně a úpravě jednotlivých technologických systémů a stavební úpravě v úseku Praha Holešovice (včetně)-Praha Bubeneč (včetně). Stavba bude začínat vjezdovými návěstidly do ŽST Praha Holešovice a bude zakončena v místě předvěstí do ŽST Praha Bubeneč od ŽST Rostoky u Prahy, kam budou vysunuty nové kolejové spojky ŽST Praha Bubeneč. V celém úseku stavby bude zvýšena traťová rychlost a provedena nová konfigurace kolejíště včetně výstavby nové zastávky Podbaba, která bude zřízena v obvodu ŽST Praha Bubeneč a bude nahrazovat stávající nástupiště v této ŽST. K obvodu ŽST Praha Holešovice bude předisponována i obvod Rokytka, který je v současnosti řízený z ŽST Praha hl.n..

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího



napojení na ETCS. Zároveň dochází ke změně konfigurace kolejíště, která bude zapojena do dálkového řízení.

#### **„Prodloužení nástupiště u 4. koleje ŽST Velim“**

V rámci této stavby dojde k prodloužení nástupiště č. 1 u koleje č. 4 na standardní délku 200 m a k částečné úpravě nástupiště č. 1 u koleje č. 2. V souvislosti s prodloužením nástupiště č. 1 u koleje č. 4 musí být snesena stávající kolej č. 6. Stávající kolej č. 8 bude rekonstruována a zatrolejována.

Důvodem úpravy nástupiště u 4. koleje je umožnit zastavování zdvojené soupravy ř. 471 + 071 + 971, aby zde mohly být tyto Os vlaky pravidelně i operativně předjížděny.

Soupravy a vozy určené na vlečku Železniční zkušební okruh Cerhenice budou nově odstavovány na kolej č. 8, případně přebírány od dopravce přímo na dopravní koleji č. 4. Stávající dopravní technologie zůstane zachována.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS. Zároveň dochází ke změně konfigurace kolejíště, která bude zapojena do dálkového řízení.

#### **"Úprava zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín"**

Základním účelem stavby je splnění záměru investiční akce SŽDC s. o., který vychází z podnikatelského záměru SŽDC s. o. Základním předpokladem je úprava zařízení v dotčeném úseku nutném pro následné nasazení evropského zabezpečovacího zařízení ETCS L2, k jehož nasazení se ČR zavázala, a které se předpokládá realizovat výše uvedenou stavbou „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“.

Systém ETCS L2 vyžaduje soustředit veškeré informace z traťových úseků do přilehlých stanic. K tomuto účelu se přednostně využívá stávající kabelizace. Vzhledem ke stáří kabelizace a nevyhovujícím elektrickým parametrům dojde v rámci této stavby k pokládce nové kabelizace do stávajících kabelových tras. Kabelové trasy budou tedy výhradně realizovány na drážních pozemcích.

Náhradu stávající kabelizace je nutné vybudovat v úseku Poříčany – Český Brod – Úvaly. V úseku Český Brod – Úvaly dojde navíc k vybudování náhrady stávajícího automatického bloku, která nahradí stávající morálně zastaralé zařízení.

Druhotný efekt této stavby lze nalézt v úpravě kolejových obvodů ve vybraných úsecích. Bude se jednat o zajištění správné činnosti kolejových obvodů při pojíždění vozidly s vysokým výkonem a asynchronními motory, které jsou v současnosti v tomto úseku provozovány. Všechny KO, které se upravují, musí nově vyhovovat svojí odolností vůči ohrožujícím proudům ČSN 34 2613 ed. 3, tak aby byla zajištěna interoperabilita.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS.



**„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“**

Stavba je v realizaci. Stavbou je modernizován uvedený úsek trati. Technologicky je pak navíc zřizováno nové / upravováno traťové zabezpečovací zařízení v navazujících traťových úsecích.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS.

**„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“**

Stavba je ve fázi zpracovaného projektu stavby. Stavbou je modernizován uvedený úsek trati. Technologicky je pak navíc zřizováno nové / upravováno traťové zabezpečovací zařízení v navazujících traťových úsecích.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS.

**„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“**

Stavba je ve fázi zpracování přípravné dokumentace. Stavbou je modernizováno stávající železniční stanice a změněn dopravní program, v rámci kterého dochází k výstavbě nových nástupišť a úpravě kolejových spojek. Technologicky je pak navíc zřizováno nové / upravováno staniční a traťové zabezpečovací zařízení v navazujících traťových úsecích.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS.

**„TV Běchovice,etapa 0010 PID" - (Žel. zastávka Praha Běchovice – střed)**

Stavba je ve fázi realizace s termínem dokončení 05/2015. V rámci stavby dochází k výstavbě nové zastávky v obvodu ŽST Praha Běchovice. Zastávka bude v místě podjezdu Mladých Běchovic a bude zapojena do vazeb sdělovacího zařízení SŽDC s.o.. V rámci stavby ETCS se předpokládá její dokončení před realizací této stavby.

**„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“**

Stavba je ve fázi realizace s termínem dokončení 05/2017. V rámci stavby dochází k obnově haly ŽST Praha hl.n..

**„GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“**

Stavba je ve fázi realizace s termínem dokončení 06/2015. V rámci stavby dochází k výstavbě systému GSM-R v uzlu Praha a zřízení přenosových cest. V rámci stavby ETCS se předpokládá její dokončení před realizací této stavby.





### **„Modernizace ŽST Praha Bubny“**

Stavba je ve fázi zpracování přípravné dokumentace. Stavbou je modernizováno stávající železniční stanice a změněn dopravní program, v rámci kterého dochází k výstavbě nových nástupišť a úpravě kolejí s jeho značnou redukcí. Technologicky je pak navíc zřizováno nové / upravováno staniční a traťové zabezpečovací zařízení v navazujících traťových úsecích.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS.

### **„DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“**

Stavba je ve fázi zahájení realizace s termínem dokončení 06/2016. Účelem připravované stavby „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“ je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií („dále jen DOZ“). Jednotlivá zařízení a technologie jsou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a po realizaci výše uvedené stavby budou dálkově ovládána z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Praze. Stavba svým technologickým zaměřením připravuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích a zastávkách pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustřeďování jednotlivých dat z technologií v jednom místě.

Stavba řeší návrh dálkového řízení v traťovém úseku Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo). Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno v novostavbě CDP Praha umístěné v lokalitě Balabenka v Praze a budované samostatnou stavbou. V rámci této připravované stavby dojde pouze k vybavení příslušného dispečerského sálu pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo).

V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude v železničních stanicích a zastávkách provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení. Nová kabeláž bude vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC, s.o.“) a Českých drah, akciová společnost (dále jen „ČD, a.s.“). V ŽST Libčice n.Vlt. dojde k výměně vnitřní části technologie SZZ vzhledem k jejímu morálnímu zastarání.

V rámci této stavby dojde k zapojení následujících ŽST do dálkového řízení:

Velim, Pečky, Poříčany, Český Brod, Úvaly, Praha – Běchovice, Praha – Libeň, Praha – Holešovice, Praha Masarykovo nádraží, Praha – Bubeneč, Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou. Stanice Praha – Bubny bude zapojena do DOZ až po její komplexní přestavbě. V rámci této stavby dojde k přípravě tohoto budoucího řízení na CDP Praha

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, kterým budou do CDP přenášeny jednotlivé informace, které jsou pro systém ETCS zásadní. Díky stavbě DOZ, nebude nutné realizovat technologické úpravy v jednotlivých ŽST.

Musí být koordinovány hranice mezi obvody jednotlivých RBC a obvody jednotlivých zařízení DOZ (pokud v rámci stavby „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“ nebude dodáno pouze jedno zařízení DOZ). Případně by z tohoto důvodu mohla být přesunuta hranice mezi RBC do úseku Praha Běchovice - Úvaly.



### **„Modernizace spádoviště Praha Libeň včetně PHS“**

Stavba je ve fázi před podáním nabídek na zhotovitele stavby. Stavbou je modernizováno stávající spádoviště v ŽST Praha Libeň a to především kolejových brzd s částečnou obnovou zhlaví směrových kolejí. Technologicky je pak upravováno stávající zařízení KOMPAS. Stavby je nutné koordinovat vzhledem k nasazení systému ETCS L2.

### **„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“**

Stavba je ve fázi zpracování přípravné dokumentace. Stavbou je modernizována stávající TNS v plném rozsahu. Součástí stavby je i úprava optických rozvodů a přenosové zařízení. Stavby je nutné koordinovat v případě jejich současné realizace.

### **"Rekonstrukce Negrelliho viaduktu"**

Stavba je ve fázi zpracování dokumentace pro stavební řízení s předpokladem podání stavebního povolení do 11/2015. Stavbou je modernizován stávající viadukt v celé délce, včetně úpravy trianglu na straně Praha Masarykovo nádraží.

Vliv na stavbu „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude do ETCS napojeno, vzhledem k tomu, musí být zajištěna možnost budoucího napojení na ETCS. Zároveň dochází ke změně konfigurace kolejiště.

### **„Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Poříčany“**

Stavba je ve fázi zpracování přípravné dokumentace a zahájení projektové dokumentace. V rámci stavby se zřídí podchod pod všemi kolejemi, zatím není zřejmé, zda dojde k zásahu i do kolejiště. Stavby je nutné koordinovat v případě jejich současné realizace.

### **"Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I.stavba"**

Stavba je ve fázi zpracování přípravné dokumentace. Stavbou je zřízeno mimoúrovňové křížení mezi ŽST Praha Libeň a Praha Malešice. V rámci stavby dojde k vybudování nové odbočky Záběhlce, která bude zřízena před malešickým tunelem a bude zaústřovat tři dopravní koleje do stávající jednokolejné trati.

Stavby je nutné koordinovat v případě jejich současné realizace, ale i v případě schválení této stavby vzhledem k zajištění přípravy potřebných vazeb.

### **"Rekonstrukce nelahozevských tunelů"**

Stavba je ve fázi zadání přípravné dokumentace. Stavbou jsou modernizovány nelahozevské tunely a v současnosti není zřejmé, zda dojde k zásahu do vlastní ŽST.

Stavby je nutné koordinovat v případě jejich současné realizace, ale i v případě schválení této stavby vzhledem k zajištění přípravy potřebných vazeb.





## A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Přípravná dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na stávající trati, rekonstrukce technologických objektů tj. zabezpečovacího zařízení (jak staničního, tak traťového), sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Dále je to vybavení příslušného dispečerského sálu v objektu CDP Praha.

Vzhledem k tomu, že se jedná o ojedinělou dokumentaci, řešící zřízení nadstavbového zařízení na kontinuálním traťovém úseku byla zvolena úprava projektové skladby a změna značení projektových souborů. Pro ně je zvolena sedmi místná řada (PS 00-00-000) následujícím způsobem.

PS ??-00-000 - první dvojice číselné řady označuje traťový úsek v národním značení (v našem případě se jedná o I. TŽK, čímž uvažujeme číslo 01),

PS 00-??-000 - druhé dvojčíslí označuje pořadí příslušné RBC úseku od začátku trati, v případě označení číslem 51, označuje soubor realizovaný v celé trati s příslušností na CDP Praha, číslo 91 označuje lokální zařízení na CDP Praha.

PS 00-00-?00 - na páté pozici je označení profese (1-zabezpečovací zařízení, 2-sdělovací zařízení, atd.)

PS 00-00-0?? - na šesté a sedmé pozici je číslo objektu dané profese v daném úseku. V případě, kdy na šesté pozici se nachází číslo 9, jedná se o PS, který je realizován v místě RBC.

Tímto způsobem byly označeny jednotlivé PS této stavby.

### a.) Provozní soubory

#### Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 01-51-101 Kolín – Praha, balízy ETCS
- PS 01-51-102 Praha – Kralupy n.Vlt., balízy ETCS
- PS 01-51-103 Uzel Praha – I. NTŽK, balízy ETCS
  
- PS 01-51-104 Kolín – Kralupy n.Vlt., úpravy ZZ pro ETCS
  
- PS 01-91-191 Kolín – Praha Běchovice, RBC
- PS 01-91-192 Praha Libeň – Kralupy n.Vlt., RBC
- PS 01-91-193 Praha Malešice – Praha Uhřetěves, RBC
  
- PS 01-91-194 Dispečerský sál trati Kolín – Kralupy n.Vlt.
- PS 01-91-195 Napájení RBC trati Kolín – Kralupy n.Vlt.



Železniční sdělovací zařízení

- PS 01-51-201 Kolín-Praha–Kralupy n.Vltavou, úprava vývodů optického kabelu
- PS 01-51-202 Doplnění přenosového systému SDH pro zab.zař. v uzlu Praha
- PS 01-51-203 Úprava GSM-R pro funkci ETCS u přípojných tratí

Trakční a energetická zařízení

- SO 01-51-401 Přípojky k RBC trati Kolín – Kralupy n.Vlt.



## A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

V jednotlivých železničních stanicích je zařízení, které bylo dodáno v rámci staveb „Modernizace... a Optimalizace...“ případně návazných a souvisejících staveb. Zařízení umožňuje ve stávajícím stavu plnohodnotné místní a částečně úsekové řízení. Vzhledem k tomu, že při instalaci zařízení se uvažovalo s přítomností dopravního zaměstnance, jsou některé činnosti převedeny do jeho kompetence. Jedná se například o zapínání/vypínání systémů elektrického ohřevu pro jednotlivé skupiny výhybek, okruhů elektrického osvětlení a zajištění bezpečnosti cestujících. Dopravní zaměstnanec zároveň staví jednotlivé posunové a vlakové cesty.

V rámci stavby „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“ bude toto změněno na řízení trati z CDP Praha v plném rozsahu u ostatních stanic tedy Praha - Malešice, Praha – Hostivař, Praha – Uhřetěves dojde k této změně také, ale až ve stavbě, která se teprve bude zadávat. Vzhledem k tomu musí dojít v rámci stavby ETCS k přenesení jednotlivých informací do CDP Praha.

Jednotlivými úpravami následně dojde k možnosti nasazení systému ETCS L2, který je v současnosti požadován Evropskou unií. Vzhledem k členství ČR v EU je nutné dle dohod o přístupu k EU plnit legislativní nařízení EU. Na základě těchto nařízení je realizována i tato stavba a zejména se jedná o:

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ o zavedení evropského systému železniční signalizace ERTMS/ETCS (SEK (2005) 903)

ROZHODNUTÍ KOMISE č. 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012, o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského systému (oznámeno pod číslem K(2012) 172) (Text s významem pro EHP) (2012/88/EU).

ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 6. listopadu 2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (oznámeno pod číslem C(2012) 7325) (Text s významem pro EHP) (2012/696/EU).

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/14 ze dne 5. ledna 2015, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (oznámeno pod číslem C (2014) 9909), (Text s významem pro EHP).

ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (oznámeno pod číslem C (2012) 8075), (Text s významem pro EHP) (2012/757/EU)

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii. (Text s významem pro EHP)



Podle závazků plynoucích z Evropského implementačního plánu ERTMS je nutno zajistit instalaci ERTMS/ETCS L2 na české části ETCS Koridoru E.

Úsek Kolín-Kralupy n.Vlt. je druhou částí, která vstupuje do realizace. Následně budou v navazujících stavebních realizovány další úseky.

Jako základní pracoviště pro tuto stavbu je zvolena budova CDP Praha, které v současnosti není ještě plně stavebně dokončeno a jeho dokončení se předpokládá do roku 2016.

Celá stavba se provádí na pozemcích ČD a.s a SŽDC. Ve stanicích a v jednotlivých lokalitách se provádí pouze úpravy na vnitřním technologickém zařízení ařízení neproměnných balíz v kolejišti.

### **b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

V rámci stavby ETCS dojde ke zřízení systému vlakového zabezpečovače, který zvyšuje bezpečnost na železniční síti SŽDC s.o.. Systém ETCS L2 umožňuje plnou kontrolu strojvedoucího a zajišťuje jeho informování o průběhu jízdy až do místa zastavení.

Systémem ETCS se zároveň umožňuje dosáhnout optimálních jízdních charakteristik, které mohou zajistit vyšší propustnost na trati vybavené systémem ETCS L2.

### **c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele**

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, TÚDC, ČD-T a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení v kolejišti. Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).



## A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Přípravná dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb, resp. její přílohy č.4.

### A. Průvodní zpráva)

1. Úvodní údaje
2. Charakteristika území a stavebního pozemku
3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
4. Orientační údaje stavby
5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
6. Přehled výchozích podkladů
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
10. Členění přípravné dokumentace

### B. Souhrnná část

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva  |                           |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie                        |                           |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí   |                           |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby  | Sloučeno s B.6            |
| B.5 Odpadové hospodářství  | Neobsazeno (součástí B.3) |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb  | Neobsazeno*               |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání                           | Neobsazeno*               |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno*               |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí           | Neobsazeno*               |
| B.10 Civilní ochrana   | Neobsazeno                |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí  | Neobsazeno                |
| B.12 Organizace výstavby   |                           |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy   | Neobsazeno                |
| B.14 Vodohospodářské řešení  | Neobsazeno                |

### \* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva



**C. Situace stavby**

## C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby M 1:50 000

C.1.2 Celková situace stavby M 1:10 000

## C.2 Koordinační situace stavby

Neobsazeno

## C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

Neobsazeno

## C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

Neobsazeno

## C.5 Snímek katastrální mapy

Neobsazeno

**D. Technologická část**

## D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

## D.2 Železniční sdělovací zařízení

## D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Neobsazeno

## D.4 Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

**E. Stavební část**

## E.1 Inženýrské objekty

Neobsazeno

## E.2 Pozemní stavební objekty

Neobsazeno

## E.3 Trakční a energetická zařízení

**G. Náklady**

## G.1 Celkové náklady stavby

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Náklady PS, SO stavby

## G.2 Ekonomické hodnocení

## G.3 Záměr projektu

**H. Doklady**

## H.1 Záznamy z výrobních porad

## H.2 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

**I. Geodetická dokumentace**

## I.1 Technická zpráva

## I.2 Majetkoprávní část

## I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

